

Voortgangsrapportage CO₂-prestatieladder periode 2022
Sarpi Remediation BV



Samen zorgen voor minder CO₂

Opgesteld door : J. Groen
Autoriserend manager: P.I.M. Vis

Datum : 22/03/2023

1. Inleiding

Sinds 2021 is SARPI Remediation gecertificeerd voor de CO₂-prestatieladder niveau 5. Dit certificaat stelt de eis om halfjaarlijks een voortgangsrapportage op te stellen. Hier wordt jaarlijks ook de behaalde reductie getoetst aan de reductiedoelstellingen, en wanneer nodig, zullen er extra maatregelen genomen worden om de reductie richting de doelstelling te sturen.

2. CO₂-footprint 2022

Scope 1: directe emissies		Eenheid	Verbruik	Conversiefactor CO2/eenheid)	(kg CO2 (ton)	%
1	Benzine wagenpark	liter	36.442	2,784	101,5	18,0
2	Diesel projecten	liter	77.952	3,262	254,3	45,2
3	Diesel vaste locaties	liter	9.755	3,262	31,8	5,7
4	Diesel wagenpark	liter	28.056	3,262	91,5	16,3
5	Gas	m3	11.020	2,085	23,0	4,1
Subtotaal					502,1	89,3%
Scope 2: indirecte emissies						
6	Elektriciteit projecten	kWh	67.955	0,523	35,5	6,3%
7	Elektriciteit vaste locaties	kWh	230.884	0	0,0	0%
Subtotaal					35,3	6,3%
Scope 3: overig & business travel						
11	Treinreizen	km	0	0,026	0,0	0,0%
10	Vliegcreizen lang	km	0	0,157	0,0	0,0%
10	Vliegcreizen middel	km	142.971	0,172	24,6	4,4%
11	Vliegcreizen regionaal	km	0	0,234	0,0	0,0%
Subtotaal					24,6	4,4%
Totaal					562,2	

3. Energie management actieplan

3.1 Energiemanagementplan

In het Energiemanagement actieplan worden de reductiedoelstellingen, de reductiemaatregelen en de reductie prestaties van SARPI Remediation BV beschreven.

De kern van het Energie management actieplan is continue evaluatie en verbetering van de activiteiten met betrekking tot CO₂-reductie, waarbij geconstateerde afwijkingen en verbeter-mogelijkheden worden gerealiseerd volgens het Plan-Do-Check-Act-principe.

3.2 Energiebeleid

SARPI Remediation BV voert een gericht beleid met betrekking tot veiligheid, gezondheid, welzijn en milieu.

Het beleid van SARPI Remediation BV m.b.t. milieu, met name het verbruik van grondstoffen (waaronder energie), is gericht op het beperken van onnodig verbruik van brandstoffen en elektriciteit.

Naast het positieve effect op het milieu dat de beperking van de CO₂-emissies heeft, zal er door de vermindering van het energieverbruik ook een aanzienlijke kostenbesparing worden gerealiseerd. Het doel van het energiebeleid is het reduceren van CO₂-emissies door middel van een vermindering van ons energieverbruik, met als bijkomend gevolg een significante kostenreductie.

3.3 Reductieplan Scope 1 & 2

3.3.1 Doelstellingen

De algemene doelstelling van het Energie management actieplan is het realiseren van een continue verbetering van het energieverbruik en vermindering van de CO₂-emissie van de bedrijfsactiviteiten. Door het verschil in projecten, zowel in hoeveelheid als in specifieke projectgebonden eigenschappen, is het lastig vast te stellen of de reductiemaatregelen effectief zijn.

SARPI Remediation vindt deze doelstelling ambitieus genoeg om zichzelf onder de middenmoters te scharen. Dit wordt onderschreven door het feit dat de maatregelenlijst verdeeld is over 'categorie A, B & C' reductiedoelstellingen.

Tabel 1

Doelstelling	Termijn	Frequentie monitoring	Verantwoordelijke
Scope 1: Directe emissies Reduceren CO ₂ -emissie t.o.v. uitstoot 2017 met 12,5% in 2021 + 2,5% per jaar. In totaal 20%	2024	Halfjaarlijks	MT
Scope 2: Indirecte emissies Reduceren CO ₂ -emissie t.o.v. uitstoot 2017 met 12,5% in 2021 + 2,5% per jaar. In totaal 20%	2024	Halfjaarlijks	MT
Scope 3: Emissies door derden Verminderen CO ₂ -emissies per gereisde kilometers met met 12,5% in 2021 + 2,5% per jaar. In totaal 20%	2024	Halfjaarlijks	MT

De voortgang met betrekking tot de bedrijfsdoelstelling zal halfjaarlijks worden gemonitord. Eventuele corrigerende maatregelen zullen door de CO₂-coördinator namens de directie binnen het bedrijf worden uitgezet.

3.3.2 Strategie

Op basis van de in het CO₂-managementplan gezette doelstellingen en de kansen die daarbij horen is er een strategie opgezet. Hierin zal via het omgekeerde driehoek principe gekeken worden naar wat de beste en meest haalbare manieren zijn om onze uitstoot als bedrijf te verminderen. Het begint met een inventarisatie van alle mogelijke maatregelen en uit deze lijst volgen uiteindelijk de geplande maatregelen.

3.3.3 Inventarisatie reductiemogelijkheden Scope 1 & 2

De aan brandstofverbruik gerelateerde reductiemogelijkheden zijn:

1. Stimuleren dat medewerkers wanneer mogelijk met de trein reizen i.p.v. met het vliegtuig buiten Nederland, binnen (west-)Europa.
2. Stimuleren om voor vergaderingen meer gebruik te maken van telecommunicatiemiddelen zodat er minder kilometers worden afgelegd.
3. Stimuleren thuiswerken;
4. Differentiatie Brandstofverbruik projecten door verbetering in registratie. Hierdoor is precies te bepalen waar het exacte verbruik zit.
5. Bij onverharde ondergrond van bouwterrein en aanvoerroutes worden de

- transportroutes altijd voorzien van tijdelijke verharding (rijplaten)
6. Vermindering brandstofverbruik door maandelijkse controle bandenspanning bij machines (kranen, graafmachines e.d.)
 7. Vermindering brandstofverbruik door driemaandelijke controle bandenspanning van de leaseauto's. (auto's controleren zelf)
 8. Actief stimuleren van carpoolen door werknemers en dit kunnen aantonen
 9. Bij aanschaf van nieuwe banden worden alleen banden aangeschaft met energielabel A of beter
 10. Monitoring brandstofgebruik en jaarlijkse terugkoppeling naar bestuurders
 11. Monitoring brandstofgebruik en 3-maandelijke terugkoppeling naar bestuurders
 12. Vervanging van oude machines door nieuwere machines met energiezuinige techniek
 13. Aantoonbaar beleid vervanging/invoering elektrisch handgereedschap i.p.v. brandstof-aangedreven
 14. Heftrucks, voor zowel binnen- als buitengebruik, elektrisch i.p.v. brandstof-aangedreven
 15. Instructies "Het Nieuwe Rijden" en "Het Nieuwe Draaien" bekend binnen het bedrijf
 16. Gebruik van alternatieve diesel op de projecten
 17. Voorverwarmen motor om koude start te voorkomen
 18. Inzetten hybride aggregaten
 19. Inzetten zero CO₂-emissie aggregaten
 20. Beschikbaar stellen fiets op projectlocaties
 21. Cursus nieuwe draaien ook voor onderaannemers geven

De aan elektriciteit gerelateerde reductiemogelijkheden zijn:

22. Inzet van alternatieve energiebronnen (zonne- en/of windenergie) op thuislocaties en projecten
23. Minimalisering sluipverbruik (stand-by, timer-gestuurde apparatuur)
24. Vervangen buitenverlichting door ledlampen
25. Inkoop groene stroom voor projectlocaties
26. Verbeteren energielabel kantoren

3.3.4 Terugkoppeling acties voor 2022

In de periode 2017-2022 zijn er een aantal besparende maatregelen ingezet. In de tabel hieronder zie je de voortgang van de implementatie van deze maatregelen.

Tabel 2

Maatregel	Scope	Verwachte reductie	Verantwoordelijke	Methode	Doelstelling Voltooiing
Stimuleren trein binnen Europa	3	<5%	MT	Communicatie wanneer situatie zich voordoet	Doorlopend
Stimuleren telecommunicatie	1	<5%	MT	Introductie van Teams & voorlichtingen en trainingen beschikbaar stellen	Doorlopend
Stimuleren thuiswerken	1	5-10%	MT	Opstellen thuiswerkbeleid	Doorlopend
Rijplaten bij projecten	1	<5%	Projectleiders		Voltooid -> in stand houden
Vervangen oud materiaal met zuiniger alternatief	1	5-10%	MT	Bij aanschaf nieuw materiaal zorgen dat energiebehoefte lager is	doorlopend
Vervanging brandstof aangedreven gereedschap met elektrisch alternatief	1	<5%	MT	Bij aanschaf nieuw materiaal voor elektrische variant kiezen wanneer werking hetzelfde is	Doorlopend
Cursus "Het nieuw draaien"	1	<5%	MT	Deelname cursus en jaarlijkse info herhalen	Doorlopend
Onderaannemers wijzen op 'het nieuwe draaien'	1	<5%	Uitvoerders	Bij een toolbox meeting wijzen op werkwijze 'het nieuwe draaien'	Doorlopend
Energiebronnen kantoorpanden identificeren	1	-		Uitvoeren van periodieke metingen om grootverbruikers te inventariseren	Voltooid
Groene stroom op kantoren	2	10%	MT	Als maatregelen	Afgerond in 2022
Vervanging buitenlampen met ledlampen	2	<5%	MT	Bij vervanging kapotte lampen, ledlampen kiezen	Doorlopend

4. Voortgang doelstellingen 2024

4.1 Tussentijdse doelstelling

In onderstaande tabel zijn de doelstellingen uitgewerkt. Per jaar is aangegeven wat de maximale CO₂-uitstoot per scope kan zijn om de doelstelling te halen. Ook is de behaalde reductie zowel als absoluut getal (ton CO₂) als percentage uitgedrukt

Doelstelling	Termijn	Tussentijdse doelstelling in ton CO ₂				Behaald in ton CO ₂ (% reductie)
		2021 (12,5%)	2022 (15%)	2023 (17,5%)	2024 (20%)	2021
Scope 1: Directe emissies	2024	1.249	1.093	1.031	999	431 (65%)
Scope 2: Indirecte emissies	2024	257	250	242	235	214 (27%)
Scope 3: Emissies door derden (CO ₂ per km)	2024	0,205	0,199	0,193	0,187	0,172 (26%)

4.2 Conclusie

Uit de resultaten blijkt dat SARPI Remediation de tussentijdse doelstelling voor 2022 behaald heeft. De afgelopen jaren uitzonderlijk waren vanwege de invloed van corona moeilijk goed vast te stellen wat de invloed van de maatregelen is geweest. De resultaten geven geen aanleiding om meer maatregelen te nemen. Er zal echter goed gemonitord moeten worden om eventuele stijgingen van de uitstoot tijdig op te merken.

5. Participatie

De organisatie is de afgelopen jaren actief betrokken bij het platform “De duurzame leverancier”. Daarnaast is SARPI Remediation ook deelnemer van de Stichting Klimaatvriendelijke Aanbesteden en Ondernemen (SKAO). Het jaarlijkse budget is €5.000.

De Duurzame leverancier

De Duurzame leverancier is een platform voor organisaties die investeren in duurzaamheid. Het initiatief helpt leveranciers bij de opzet van een duurzame bedrijfsvoering en opdrachtgevers bij het vinden van duurzame leveranciers.

Met een duurzaamheidsscan kunnen bedrijven zichzelf meten met andere bedrijven uit de sector.

Opdrachtgevers kunnen gebruik maken van de database van de Duurzame Leveranciers, hierin kunnen zij duurzame leveranciers selecteren. Zij hebben toegang tot de CO₂-footprint, de doelstellingen en de duurzaamheidsindex van de leveranciers.

SKAO

SARPI Remediation is deelnemer van de Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden en Ondernemen (SKAO). SKAO is de beheerder van het certificatieschema en bevordert het gebruik van de CO₂-Prestatieladder. Daarnaast stimuleert SKAO onder andere de ontwikkeling van CO₂-reductie programma's.