

Voortgangsrapportage CO₂-prestatieladder periode 2023
Sarpi Remediation BV



Samen zorgen voor minder CO₂

Opgesteld door : P. Vis

Datum : 01/05/2024

1. Inleiding

Sinds 2021 is SARPI Remediation gecertificeerd voor de CO₂-prestatieladder niveau 5. In dit kader wordt een (half)jaarlijkse voortgangsrapportage opgesteld. Hier wordt jaarlijks ook de behaalde reductie getoetst aan de reductiedoelstellingen, en wanneer nodig, zullen er extra maatregelen genomen worden om de reductie richting de doelstelling te sturen.

2. CO₂-footprint 2023

| | | Eenheid | Verbruik | CO2-factor (kg CO2/eenheid) | CO2 (ton) | aandeel (%) |
|------------------------------------|-------------------------|---------|----------|--------------------------------|--------------|----------------|
| Scope 1: directe emissie | | | | | | |
| 1 | Benzine wagenpark | liter | 44.972 | 2,821 | 126,9 | 19,5% |
| 2 | Diesel wagenpark | liter | 25.180 | 3,256 | 82,0 | 12,6% |
| | Diesel projecten | liter | 76.500 | 3,256 | 249,1 | 38,3% |
| | Diesel (HVO) | liter | 987 | 0,347 | 0,3 | 0,1% |
| | Diesel vast locaties | liter | 9.345 | 3,256 | 30,4 | 4,7% |
| | Gas | m3 | 10.720 | 2,079 | 22,3 | 3,4% |
| Subtotaal | | | | | 511,0 | 78,6% |
| Scope 2: indirecte emissie | | | | | | |
| | Elektriciteit locaties | kWh | 234.690 | 0,456 | 107,0 | 16,5% |
| | Elektriciteit projecten | kWh | 44.751 | 0,456 | 20,4 | 3,1% |
| Subtotaal | | | | | 127,4 | 19,6% |
| Scope 3: overig en business travel | | | | | | |
| | Treinreizen | km | 4.760 | 0,017 | 0,1 | 0,0% |
| | Vliegreizen lang | km | 0 | 0,157 | 0 | 0,0% |
| | Vliegreizen middel | km | 69.458 | 0,172 | 11,9 | 1,8% |
| | Vliegreizen regionaal | km | 0 | 0,234 | 0 | 0,0% |
| Subtotaal | | | | | 12,0 | 1,8% |
| Totaal | | | | | 650,4 | 100% |

3.1 Energiemanagementplan

In het Energiemanagement actieplan worden de reductiedoelstellingen, de reductiemaatregelen en de reductieprestaties van SARPI Remediation BV beschreven.

De kern van het Energie management actieplan is een evaluatie en verbetering van de activiteiten met betrekking tot CO₂-reductie, waarbij geconstateerde afwijkingen en mogelijkheden voor verbetering worden uitgewerkt volgens het Plan-Do-Check-Act-principe.

3.2 Energie- & milieubeleid

SARPI Remediation BV voert een gericht beleid met betrekking tot veiligheid, gezondheid, welzijn en milieu.

Dit sluit goed aan bij het beleid van de moedermaatschappij Veolia, die er naar streeft koploper te zijn in het ecologische transformatie proces.

Het beleid van SARPI Remediation BV m.b.t. milieu, met name het verbruik van grondstoffen (waaronder energie), is gericht op het beperken van onnodig verbruik van brandstoffen en elektriciteit, het scheiden van afvalstoffen op de werken, en het bevorderen van het hergebruik van grond die vrijkomt bij saneringsprojecten.

Naast het positieve effect op het milieu dat de beperking van de CO₂-emissies heeft, zal er door de vermindering van het energieverbruik ook een kostenbesparing worden gerealiseerd. Het doel van het energiebeleid is het reduceren van CO₂-emissies door middel van een vermindering van ons energieverbruik, met als bijkomend gevolg een significante kostenreductie.

3.3 Reductieplan Scope 1 & 2

3.3.1 Doelstellingen

De algemene doelstelling van het Energie management actieplan is het realiseren van een continue verbetering van het energieverbruik en vermindering van de CO₂-emissie van de bedrijfsactiviteiten. De doelstellingen voor scope 1, 2 en 3 zijn weergegeven in tabel 1.

Een groot deel van de werken waarbij emissie van CO₂ van belang is bestaat uit eenmalige en unieke saneringsprojecten. Door het verschil in projecten, zowel in hoeveelheid als in specifieke projectgebonden eigenschappen, is het lastig vast te stellen of de reductiemaatregelen effectief zijn.

SARPI Remediation vindt de doelstelling ambitieus genoeg om zichzelf onder de middenmoters te scharen. Dit wordt onderschreven door het feit dat de maatregelenlijst verdeeld is over 'categorie A, B & C' reductiedoelstellingen.

Tabel 1: Doelstellingen Sarpi Remediation BV voor reductie van CO2-emissie.

| Doelstelling | Termijn | Frequentie monitoring | Verantwoordelijke |
|---|---------|-----------------------|-------------------|
| Scope 1: Directe emissies Reduceren CO ₂ -emissie t.o.v. uitstoot 2017 met 20% in 2024. | 2024 | Halfjaarlijks | MT |
| Scope 2: Indirecte emissies Reduceren CO ₂ -emissie t.o.v. uitstoot 2017 met 20% in 2024. | 2024 | Halfjaarlijks | MT |
| Scope 3: Emissies door derden. Verminderen CO ₂ -emissies per gereisde kilometers met 20% in 2024 | 2024 | Halfjaarlijks | MT |

De voortgang met betrekking tot de bedrijfsdoelstelling zal halfjaarlijks worden gemonitord. Eventuele corrigerende maatregelen zullen door de CO2-coördinator namens de directie binnen het bedrijf worden uitgezet.

3.3.2 Strategie

Op basis van de in het CO₂-managementplan gezette doelstellingen en de kansen die daarbij horen is er een strategie opgezet. Hierin zal via het omgekeerde driehoek principe gekeken worden naar wat de beste en meest haalbare manieren zijn om onze uitstoot als bedrijf te verminderen. Het begint met een inventarisatie van alle mogelijke maatregelen en uit deze lijst volgen uiteindelijk de geplande maatregelen.

3.3.3 Inventarisatie reductiemogelijkheden Scope 1 & 2

De aan brandstofverbruik gerelateerde reductiemogelijkheden zijn:

- Stimuleren dat medewerkers wanneer mogelijk met de trein reizen i.p.v. met het vliegtuig buiten Nederland, binnen (west-)Europa.
- Stimuleren om voor vergaderingen meer gebruik te maken van telecommunicatiemiddelen zodat er minder kilometers worden afgelegd.
- Stimuleren thuiswerken;
- Differentiatie Brandstofverbruik projecten door verbetering in registratie. Hierdoor is precies te bepalen waar het exacte verbruik zit.
- Bij onverharde ondergrond van bouwterrein en aanvoerroutes worden de transportroutes altijd voorzien van tijdelijke verharding (rijplaten)
- Vermindering brandstofverbruik door maandelijkse controle bandenspanning bij machines (kranen, graafmachines e.d.)
- Vermindering brandstofverbruik door driemaandelijkse controle bandenspanning van de leaseauto's. (auto's controleren zelf)
- Actief stimuleren van carpoolen door werknemers en dit kunnen aantonen
- Bij aanschaf van nieuwe banden worden alleen banden aangeschaft met energielabel A of beter
- Monitoring brandstofgebruik en jaarlijkse terugkoppeling naar bestuurders

- Monitoring brandstofgebruik en 3-maandelijke terugkoppeling naar bestuurders
- Vervanging van oude machines door nieuwere machines met energiezuinige techniek
- Aantoonbaar beleid vervanging/invoering elektrisch handgereedschap i.p.v. brandstof-aangedreven
- Heftrucks, voor zowel binnen- als buitengebruik, elektrisch i.p.v. brandstof-aangedreven
- Instructies “Het Nieuwe Rijden” en “Het Nieuwe Draaien” bekend binnen het bedrijf
- Gebruik van alternatieve diesel op de projecten
- Voorverwarmen motor om koude start te voorkomen
- Inzetten hybride aggregaten
- Inzetten zero CO₂-emissie aggregaten
- Beschikbaar stellen fiets op projectlocaties
- Cursus nieuwe draaien ook voor onderaannemers geven

De aan elektriciteit gerelateerde reductiemogelijkheden zijn:

- Inzet van alternatieve energiebronnen (zonne- en/of windenergie) op thuislocaties en projecten
- Minimalisering sluipverbruik (stand-by, timer-gestuurde apparatuur)
- Vervangen buitenverlichting door ledlampen
- Inkoop groene stroom (voor projectlocaties)
- Verbeteren energielabel kantoren

3.3.4 Terugkoppeling acties voor 2023

In de periode 2017-2022 zijn er een aantal besparende maatregelen ingezet. Hieronder is een opsomming gegeven van de genomen acties:

- Aanschaf van nieuw materieel meer gericht op saneringswerkzaamheden met lager brandstofverbruik.
- Vervangen van brandstof aangedreven handgereedschap door elektrisch gereedschap.
- Vereenvoudigen van on-line vergaderen.
- Opstellen van thuiswerkbeleid.
- Voorlichting over “het nieuwe draaien” en “het nieuwe rijden”

In 2023 zijn een aantal aanvullende maatregelen genomen:

- Vervangen van deel buiten verlichting door LED verlichting.
- Deelname cursus “het nieuwe draaien” 1 machinist.
- Verbeteren van mogelijkheden om op afstand te vergaderen.
- Aanschaf van energiezuinig materieel voor waterzuivering.
- Ontwerp van vrij verval waterzuiveringen.
- Aanschaf van nieuwe (geïsoleerde) keten.
- Toepassen van CARS-systeem voor waterzuiveringsinstallaties zodat deze op afstand

kunnen worden uitgelezen.

- Standaardisatie van pompen zodat extra locatiebezoeken gereduceerd kunnen worden.
- Installatie van zonnepanelen op locatie Schiedam.

4. Voortgang doelstellingen 2024

4.1 Tussentijdse doelstelling

In onderstaande tabel zijn de doelstellingen uitgewerkt. Per jaar is aangegeven wat de maximale CO₂-uitstoot per scope kan zijn om de doelstelling te halen. Ook is de behaalde reductie zowel als absoluut getal (ton CO₂) als percentage uitgedrukt

| Doelstelling | Termijn | Tussentijdse doelstelling in ton CO ₂ | | | | Emissie in ton CO ₂ |
|---|---------|--|---------------|-----------------|---------------|--------------------------------|
| | | 2021 (12,5%) | 2022 (15%) | 2023 (17,5%) | 2024 (20%) | 2023 |
| Scope 1: Directe emissies | 2024 | 1.249 | 1.093 | 1.031 | 999 | 511 |
| Scope 2: Indirecte emissies | 2024 | 257 | 250 | 242 | 235 | 127 |
| Scope 3: Emissies door derden (CO ₂ per km) | 2024 | 0,205 | 0,199 | 0,193 | 0,187 | 0,172 |

4.2 Conclusie

Uit de resultaten blijkt dat SARPI Remediation de tussentijdse doelstelling voor 2023 ruimschoots behaald heeft voor de scope 1 en 2 emissies. Het is de verwachting dat de doelstellingen voor 2024 worden behaald voor scope 1 en 2.

Sarpi Remediation is een projectorganisatie. Het verbruik van energie kan erg verschillen afhankelijk van het type project en de benodigde middelen om het werk te realiseren.

Voor de behaalde reductie zijn twee belangrijke redenen te geven:

- De vervanging van oude kranen door nieuwe zuinige kranen met een capaciteit die meer thuis hoort bij de uitvoering van bodemsaneringen.
- Het aandeel grootschalig grondverzet is afgenomen in de uit te voeren werkzaamheden.

5. Participatie

De organisatie is de afgelopen jaren actief betrokken bij het platform “De duurzame leverancier”. Daarnaast is SARPI Remediation ook deelnemer van de Stichting Klimaatvriendelijke Aanbesteden en Ondernemen (SKAO).

De Duurzame leverancier

De Duurzame leverancier is een platform voor organisaties die investeren in duurzaamheid. Het initiatief helpt leveranciers bij de opzet van een duurzame bedrijfsvoering en opdrachtgevers bij het vinden van duurzame leveranciers.

Met een duurzaamheidsscan kunnen bedrijven zichzelf meten met andere bedrijven uit de sector.

Opdrachtgevers kunnen gebruik maken van de database van de Duurzame Leveranciers, hierin kunnen zij duurzame leveranciers selecteren. Zij hebben toegang tot de CO₂-footprint, de doelstellingen en de duurzaamheidsindex van de leveranciers.

SKAO

SARPI Remediation is deelnemer van de Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden en Ondernemen (SKAO). SKAO is de beheerder van het certificatieschema en bevordert het gebruik van de CO₂-Prestatieladder. Daarnaast stimuleert SKAO onder andere de ontwikkeling van CO₂-reductie programma's.

Daarnaast neemt Sarpi Remediation ook deel aan bijeenkomsten die door gemeente Utrecht en/of industrievereniging Lage Weide in het kader van emissieloos bouwen.